

Hako HIGHLIGHTS

OUTDOOR

Hako Highlights is een periodieke uitgave van Hako en is bedoeld als informatiebulletin voor alle relaties en werknemers van Hako Benelux

Hoezo, er zijn geen winters meer ????



Door de borstels in de andere richting te laten draaien kan de machine ingezet worden voor ruimen van voet- en fietspaden.

SNEEUW VEGEN

Kerstmis 2009 was zo'n een lekker ouderwetse witte kerst. Het leverde mooie beelden op en kinderen beleefden dolle pret maar ...

voor gemeentediensten waren het stresserende tijden. Naast een tekort aan zout was er ook een tekort aan geschikt materiaal; grote machines zijn niet geschikt om de vele voet- en fietspaden sneeuwvrij te maken.

KLEINE, WENDBARE MACHINES

Daarvoor heeft men kleine wendbare machines nodig. Zoals de Citymaster 1200 of de Citymaster 2000. Deze compacte straatveegmachines kunnen snel en gemakkelijk aangepast of omgebouwd worden om sneeuw te ruimen en om zout te strooien.

Op de volgende pagina's geven wij u graag een overzicht van de vele mogelijkheden van onze multifunctionele straatveegmachines.

Het kan soms al met heel eenvoudige ingrepen zoals deze foto's illustreren; wist u dat men de borstels van de Citymaster 300 en Citymaster 1200 andersom kan

laten draaien om op smalle paden sneeuw te ruimen. Een idee wat misschien ook voor u bruikbaar is?

MULTICAR

Voor het zwaardere werk is er natuurlijk nog de Multicar. Deze Multifunctionele, smalspoor gereedschapsdrager is de DE ideale machine voor de gladheidbestrijding. Dankzij de vierwielaandrijving gaat de Multicar probleemloos over sneeuw en ijs. De DIN plaat en de hydraulische koppelingen zorgen ervoor dat sneeuwschuif en strooier gemakkelijk en snel opgebouwd en hydraulisch aangedreven kunnen worden. En ... ook buiten de winterperiode kan de Multicar ingezet worden voor diverse andere taken. Hako levert een breed pakket aan opbouwgereedschappen; van perscontainer, over kolkzuiger, naar hoogwerker of klepelmaaier.

In deze speciale winter editie van onze Hako Highlights Outdoor geven wij u graag een overzicht van de vele oplossingen en mogelijkheden die wij u kunnen bieden.



In Viltvoorde gebruikt men de kleine Hako Citymaster 300 om sneeuw te ruimen!

COLOFON

Uitgever: Hako Benelux

Industrieweg 7, 6673 DE Andelst
Telefoon +31 488 47 33 33
Fax +31 488 47 33 34

Industrieweg 27, 9420 Erpe-Mere
Telefoon +32 53 80 20 40
Fax +32 53 80 62

Hako Helpt!

Bij Hako hechten wij enorm veel belang aan training en opleiding van onze medewerkers. Het zijn namelijk zij, die samen met U, onze klant moeten zoeken, naar de meest passende oplossing. Verkopen is één ding, maar dat alleen is niet genoeg. Wij willen onze klanten ook goed informeren en adviseren. Daarom is het zeer belangrijk dat wij zelf en onze medewerkers "aan den lijve" onderkennen hoe en waar onze machines voor U oplossingen kunnen bieden. Daarom zijn wij met zijn allen de afgelopen maanden druk bezig geweest om zelf de vele mogelijkheden van onze machines uit te proberen. En soms gaan we daarin ver, heel ver! Op de foto hieronder zijn we aan het werk in de Duitse bergen.



Onze Multicars werden uitvoerig getest en tot het uiterste gedreven. Verschillende merken en types sneeuwschuiven en strooiers werden geprobeerd en zelfs de sneeuwrees werd zeer grondig getest.



Maar ook de foto's op de voorpagina zijn het resultaat van de inzet van onze verkopers. Vraag dus gerust een bezoek van onze verkopers om U te helpen bij het zoeken naar oplossingen voor uw noden.

Ik wens u alvast veel leesplezier

Danny, Sales Manager Benelux Hako, Divisie Outdoor

Citymaster 1200 met winter uitrusting

De Hako Citymaster 1200 is zonder twijfel de meest verkochte kleine straatveegmachine !!!

Ook afgelopen jaar kochten heel wat steden en gemeenten onze één kuubs machine om straten en pleinen te vegen. Maar ... deze compacte straatveegmachine biedt nog meer mogelijkheden. Dankzij de permanente vierwielaandrijving en het snelwis-



selsysteem kan de machine vooraan voorzien worden van een sneeuwbezem of een sneeuwplough. De opvangcontainer achteraan is compleet demonteerbaar en laat toe om een zoutstrooier of zelf een pekellooier te monteren. De machine is dan ook ideaal om fietspaden, voetpaden en andere moeilijk bereikbare plaatsen sneeuw en ijsvrij te houden.

De reinigingsdienst van gemeente Koksijde heeft al enkele jaren een Citymaster 1200 in gebruik.

Tijdens de wintermaanden wordt de machine regelmatig omgebouwd om sneeuw en ijs te ruimen. Vooraan

MEER HAKO OP ONZE STRATEN

Steeds meer steden en gemeenten kiezen voor de Hako Citymasters: Stad Brugge had al een Citymaster 2000 en krijgt er straks 2 extra bij. Stad Hasselt had al een Citymaster 1200 en kreeg er recent nog 2 extra, maar ook in Kalmthout, Charlerloi, Luik, Berlaar, Affligem, Herenthout, Hulshout en Alkmaar zal zeer binnenkort een Citymaster 2000 de straten vegen. In Halen, Elsene, Meerhout, Retie, Kasterlee en in het Nederlandse Barendrecht, Amsterdam en bij Twente Milieu koos men dan weer voor onze zeer compacte en extreem wendbare Hako Citymaster 1200

wordt dan een sneeuwschuif gemonteerd. Achteraan wordt de vuilcontainer afgebouwd om plaats te maken voor een 500 liter pekeltank.



Dankzij de Ovam subsidieregeling werd in 2009 over gegaan tot de aankoop van een tweede Hako Citymaster 1200. De Stad Diest opteerde voor



een heuse "silostrooier". Deze strooier wordt net als een grote strooier volledig hydraulisch aangedreven en zowel de strooibreedte en hoeveelheid zout kunnen perfect ingesteld worden.

MULTICAR

M



En na de winter kunt u kiezen uit de vele andere opbouwgereedschappen.

Als standaard pickups te breed blijken en strooiers met wiel- en naafaandrijving, niet voldoen voor de smalle fiets- en voetpaden. Als getrokken strooiers de voertuigcombinaties veel te lang en daardoor onvoldoende wendbaar maken... Dan wordt het tijd voor een kennismaking met de

DE HAKO CITYMASTER 2000 GAAT VER, HOE VER WIL U GAAN?

De Citymaster 2000 is leverbaar met "Multi-functie pakket".

Maar wat betekent dit? En hoe "multifunctioneel" is de Hako Citymaster 2000 dan wel?

Dankzij het Multi-functie pakket kan bij de Citymaster 2000 de volledige borstelunit en de zuigmond vrij snel afgebouwd worden. En dankzij de snelkoppelingen en de afzetsteunen kan zelfs de volledige vuilcontainer afgebouwd worden.

MULTI FUNCTIE PAKKET

Wanneer je de machine bestelt met een "Multi-functie pakket" zijn alle hydraulische koppelingen, water en zelfs elektrische aansluitingen van het type snelkoppeling. De machine is voorzien van een codeerstekker en afzetsteunen voor de vuilcontainer worden meegeleverd.

SNEEUWSCHUIF OF BORSTEL?

Vooraan de machine kan dankzij een A frame met hefinrichting een schuif of sneeuwborstel gemonteerd worden. Of je kiest voor borstel of schuif hangt volledig van eigen voorkeuren af. De borstel kan eventueel ook in de zomer gebruikt worden om vrij liggende fietspaden te vegen. Vooral blad en takjes moeten niet altijd opgezogen en meegenomen worden.

WELK TYPE STROOIER?

Hako biedt de keuze uit een gedragen strooier of een heuse opbouw silo strooier. De gedragen strooier wordt gemakkelijk achterop de



machine bevestigd maar heeft een beperkte inhoud en autonomie. De opbouw silo strooier vraagt iets meer tijd om aan te bouwen maar is door zijn inhoud van 1,1 m³ en

besturingskast in de cabine een echt volwaardig alternatief voor centrumstraten maar ook voor vrij liggende fietspaden buiten het centrum.



PEKELTANK

Net als bij de Citymaster 1200 is ook voor de grotere Citymaster 2000 een pekelininstallatie leverbaar. De kunststof tank met een inhoud van 1.500 liter is voorzien van een roestvrij stalen sproeibalk en uiteraard een pekelbestendige pomp. Een bedieningskast in de cabine zorgt ervoor dat alles wegafhankelijk geregeld kan worden.

REMO OF FUMO, AAN U DE KEUZE

car maakt overuren bij vele gemeenten

Multicar Fumo en de Multicar Tremo. Beide natuurlijk met Euro 5 motor.

SMALSPOOR

Deze smalspoorvoertuigen met een respectievelijke spoorbreedte van 1.347 mm en 1.017 mm vinden hun toepassing juist op deze smalle weg gedeelten. Bovendien zijn ze speci-



fiek toegerust voor ruim 2 ton lading van strooier en (nat)zout, aangevuld met sneeuwplough of rolbezem. De voertuighydrauliek biedt ruim voldoende capaciteit voor een volledige winterdienstuitrusting en maakt conventionele aandrijving van de strooier overbodig.

multicar



CityCleaner 1200 in Almere:

“Deze machine voldoet helemaal aan onze behoeften.”

Begin november 2009 leverde Hako een Citycleaner 1200 aan de firma Knipscheer in Almere. De eerste schrobzuigmachine voor buitenruimtes. In de zomer van 2009 werd de Citycleaner al uitvoerig getest door de Firma Knipscheer. De uitslag? Deze machine voldeed volledig aan de eisen en de wensen. In november werd de machine geleverd en ondertussen hebben de chauffeurs er al veel ervaring mee opgedaan.

Henk Toetenel, directeur: “Ons bedrijf bestaat 30 jaar en we zijn vooral actief in de Flevopolder en soms daarbuiten. We hebben zo'n 75 mensen in dienst en huren geregeld extra krachten in voor bijvoorbeeld straatwerk. Want er valt veel te bestraten in Almere.

Bij Knipscheer Infraclean werken we met zo'n tien mensen en zijn we vooral bezig met reiniging en veegwerk. Daarvoor beschikken we momenteel over vier grote veegmachines. Maar voor de straten in de binnenstad en dan vooral de winkel-wandelstraten, de vele pleinen en ook de stationsbuurt zijn onze normale straatveegmachines niet geschikt.”

DDP: “Wat mij opvalt, is dat er heel veel graniet en andere mooie natuursteen als bestratingmateriaal ligt in Almere.”

HT: “Ja, momenteel zo'n 75.000 m², maar dat wordt binnenkort meer dan 100.000 m²! We kunnen wel vegen op deze stenen, maar vegen alleen voldoet niet aan de eisen. Het beleid wil dat het volledige oppervlakte op zeer regelmatige basis geschrobd wordt zodat alles er mooi en nieuw blijft uitzien. Dat deden wij vroeger met een 'klassieke' schrobzuigmachine, maar al snel werd duidelijk dat een dergelijke machine niet geschikt is voor deze situatie en toepassing.”

DDP: “Wat zijn voor jullie specifieke situatie de grote pluspunten van de Citycleaner?”

HT: “Allereerst de grote wielen met luchtbanden waardoor de rit van en naar het centrum een stuk sneller en vooral comfortabeler verloopt. Maar ook de ruime, comfortabele cabine met luchtgeveerde stoel, airco en radio/CD maken het voor



onze chauffeurs veel aangenamer werken. Wij hechten ook veel belang aan veiligheid en daarom mocht een achteruitrijcamera zeker niet ontbreken. Ook de luchtgeveerde stoel en airco dragen trouwens bij aan de veiligheid.

DDP: “En wat is voor jullie het grote verschil met een 'binnenmachine' als het over schrobben en zuigen gaat?”

HT: “De machines zijn nauwelijks te vergelijken; bij de Citycleaner merk je gewoon aan alles dat deze machine ontworpen is voor buitenruimtes. Je kunt heel veel water meenemen, maar dankzij de filters kan je het water hergebruiken en dus ook veel langer doorgaan met werken.

Het tijdverlies door het af- en aanrijden om te storten, wordt daardoor tot een minimum beperkt. Zelfs de druk op de borstels is vanaf de cabine te regelen, zodat je bij hardnekkige vervuiling een 'tandje' kan bijsteken. En dankzij het doseersysteem kan je zelf kiezen of je al dan niet chemie wilt toevoegen. De mooi geïntegreerde hoogdrukreiniger is dan weer erg praktisch voor 'spotcleaning'. Kortom, deze machine voldoet helemaal aan onze behoeften. Binnenkort gaan we zelfs bij een aantal andere gemeenten proefdraaien met onze nieuwe aanwinst. Want we zijn ervan overtuigd dat er nog meerdere gemeenten zijn waar we met deze machine mooie resultaten kunnen bereiken.”

WIJ KOMEN GRAAG BIJ U LANGS VOOR ADVIES OF VOOR EEN GRATIS EN VRIJBLIJVENDE DEMONSTRATIE

Wilt u meer weten over de mogelijkheden om u veegmachine in te zetten bij gladheidsbestrijding? Of de vele zomer en wintertoepassingen van onze Multicar Tremo en Furno testen in uw gemeente? Laat het ons weten, wij komen graag bij u langs en als u dat wilt en stellen u zelfs één van onze machines ter beschikking voor een testperiode van enkele dagen.

Het enige wat u hiervoor moet doen is bellen of mailen naar Hako of rechtstreeks naar onze verkopers:

Voor België: info@hako.be Voor Nederland: info@hako.nl

Steven op 0032498906680 (BE) of Danny op 0032498906693 (BE/NL) Patrick op 0031626052570 (NL),