



Colofon

Uitgever
Hako Benelux

Industrieweg 7, 6673 DE Andelst
Telefoon +31 488 47 33 33
Fax +31 488 47 33 34

Industrieweg 27, 9420 Erpe-Mere
Telefoon +32 53 80 20 40
Fax +32 53 80 62 43

© 2007 Hako Benelux

Niets uit deze uitgave mag, in welke vorm en op welke wijze dan ook, worden gereproduceerd zonder enige voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Hako aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele zet- of drukfouten.

Hako Benelux Demotour Snow & Ice



Ruim alvast een van deze data in uw agenda in..

Dinsdag 04/03
Flevonice (Flevo on Ice), Biddinghuizen
Woensdag 05/03
Snow Planet, Velsen-Zuid (Amsterdam)
Donderdag 06/03
Snow World, Zoetermeer (Rotterdam)
Vrijdag 07/03
Snow World, Landgraaf (Maastricht)

Dinsdag 11/03
Casablaca, 's Gravenwezel (Antwerpen)
Woensdag 12/03
Ice Mountain, Komen/Comines (Ieper)
Donderdag 13/03
Ijsbaan Leuven, Leuven
Vrijdag 14/03
Centre Olympique, Luxembourg

On the road!

> Hako gaat op pad! Op 4 maart gaat de Hako Benelux Demotour van start. Dan trekken we weer door Nederland, België en Luxemburg om op acht verschillende plaatsen onze compacte straatveegmachines en smalspoor gereedschapsdragers voor te stellen en te demonstreren. Maar Hako zou Hako niet zijn als ze ook deze keer niet voor een speciale benadering zou zorgen. Onder het thema "Snow & Ice" bewijst Hako dat behalve de Multicars ook bepaalde varianten van hun compacte straatveegmachines kunnen ingezet worden in de gladheidbestrijding.

Wat kunt u verwachten op een demodag?

Het beste kunt u zo'n dag misschien nog vergelijken met een mode défilé: al onze machines worden één voor één voorgereiden... en er wordt met elke machine ook daadwerkelijk gedemonstreerd. Gedurende de volledige presentatie wordt door de presentator een deskundige uitleg gegeven en krijgt u technische gegevens en relevante informatie over de voorgestelde machines. Voor België en uitzonderlijk ook voor Landgraaf (N) zelfs in Nederlands en Frans.

Hoe lang duurt dan zo'n demodag?

Vanaf half negen staat de koffie met bijhorende croissants en chocoladebroodjes voor u klaar. De presentatie duurt van half tien tot half één met een korte koffiepauze rond 11 uur. En na de heerlijke lunch krijgt u nog de gelegenheid om zelf de machines te testen en proef te rijden.

Wat opvalt is dat dit jaar alle locaties iets te maken hebben met sneeuw en ijs?

Ja, we willen dit jaar onder het motto "Snow & Ice" laten zien dat onze multifunctionele Multicars perfect geschikt zijn voor gladheidbestrijding. Maar ook dat bij onze Citymaster 1200 en Citymaster 2000, in wintertijd de borstels vervangen kunnen worden door een sneeuwborstel of sneeuwschuif en dat zelfs het opbouwen van een zoutstrooier of pekeltank tot de mogelijkheden behoort. Dus leek een gepaste omgeving ons wel een leuk en origineel idee.

Win een short-ski of citytrip!

Kom langs en maak kans: Onder de bezoekers van onze demodagen verloten wij een gratis volledig verzorgde short-ski voor 2 personen naar het mondaine Ischgl!!! Of een 3-daagse trip naar Praag, Barcelona of andere Europese stad naar keuze.

Speciale wensen? Geen punt bij Hako!

Totally Tuned!

> "Naast de veegprestaties staan voor Breda ook de veiligheid en arbeidsomstandigheden van haar werknemers centraal. Standaard is de Hako Citymaster 1200 Comfort uitgerust met een geïntegreerde airconditioning, een achteruitrijcamera en achteruitrijdsignaal, een verstelbare stuurkolom, luchtgeveerde stoel en werk- en veiligheidsverlichting. Op zich al niet slecht toch? Maar daar liet Breda het niet bij! Bovenop deze uitrusting hadden zij nog de volgende eisen:

- Regenererend partikel roetfilter, prestatie 99% reductie (dit was een uitdrukkelijke wens voor het gebruik in het drukbevolkte stadscentrum met 'milieuzone).
- Een centraal smeersysteem, zelfs voor deze compacte machine.
- Extra grote verwarmbare spiegels.
- Derde remlicht, extra flitslampen, een mistlamp en een werklamp voor de zuigmond.
- Radio/CD en bluetooth handsfree carkit
- Reflecterende signalisatie en omtrekbelijning.
- Brandslang aansluiting op zowel schoonwater tank als rechtstreeks op de vuiltank voor het vullen van het watereruperatiesysteem.
- Speciale snelwisselplaten voor de borstels.

Kortom, een rijkelijk uitgeruste Citymaster 1200 die dagelijks een bijdrage zal leveren aan een schone en veilige buitenruimte in Breda.

Geen moeite is Hako teveel om tegemoet te komen aan de wensen en eisen van klant!



"De chauffeurs zijn vol lof over grote wendbaarheid van hun nieuwe Citymaster 1200"

Steeds meer CM 1200 in Belgische en Nederlandse steden

> Vijf jaar lang veegden vier kleine Hako-tjes, Citymasters 300, de Mechelse binnenstad schoon. Maar, eind 2007 liep het huurcontract ten einde en ging Mechelen terug de markt op voor nieuwe machines. En het werden opnieuw Hako's.

De komende vijf jaar zullen vijf Hako Citymasters 1200 (1m³ machines met knikbesturing) de Mechelse binnenstad schoonvegen.

RED: Wat was jullie ervaring met de Hako Citymaster 300?

"De Hako-tjes (CM 300) werden gehuurd voor vijf jaar met een full service onderhoudscontract. En dat is ons prima bevallen! De Hako-tjes zoals wij ze noemen deden het zeer goed, ze waren extreem wendbaar en werkten stofvrij. En "Den Dirk" (red; techniek van Hako) zorgde ervoor dat de machines de nodige servicebeurten kregen en ook bij pech of storingen snelde Dirk ons meteen te hulp. Hij zorgde er meestal voor dat de machine nog dezelfde dag hersteld was, ook al moest er daarvoor langer gewerkt worden. En ook op vrijdagmiddag kon je op hem rekenen. En als een reparatie, bijvoorbeeld na een ongeval, eens wat langer duurde, leende Hako ons een vervangmachine."

RED: Maar toch namen jullie afscheid van de Citymasters 300?

"Het contract was ten einde en dus werd een nieuwe aanbesteding uitgeschreven. We kozen opnieuw voor huur met full service, maar gingen deze keer voor vijf machines. En iets meer capaciteit was wel wenselijk, zolang de wendbaarheid maar niet in het gedrang kwam."

RED: Is er ondertussen een groter aanbod in deze klasse?

"Ja toch wel, we kregen heel wat offertes binnen en hebben alle firma's uitgenodigd voor demo's en tests op het terrein. Onze chauffeurs werden nauw betrokken bij de evaluaties van de verschillende machines."

RED: Jullie kozen opnieuw voor Hako?

"Ja, we wisten wel al dat Hako met de Citymaster niet aan zijn proefstuk was, maar toch, de Hako Citymaster 1200 heeft ons positief verrast! De Hako Citymaster 1200 combineert de extreme wendbaarheid van de 300 met een vrij grote capaciteit. Onze chauffeurs zijn vol lof over het bedieningsgemak en het comfort van de machine. Ze hebben ondertussen al heel wat uren gedraaid en ze doen het perfect. En we vertrouwen erop dat "Den Dirk" ze weer prima zal verzorgen."

More!

Hako Highlights Outdoor

Effectief reinigen. Efficiënt renderen.

Uitgave 2 / Winter 2008

Jaargang 2

Hako Highlights Outdoor is een periodieke uitgave van Hako en is bedoeld als informatiebulletin voor alle relaties & werknemers van Hako

Hako Helpt

Zoals u kunt lezen in deze 'speciale' editie van de Highlights Outdoor, komen we naar u toe om onze nieuwe en bestaande innovaties te tonen. Gedurende twee weken zullen wij onderweg zijn met een team van enthousiaste mensen dat voor u klaar staat om een professionele presentatie te geven en uw vragen te beantwoorden.

En daar gaat het nou juist om bij Hako: de mensen waar u op kunt vertrouwen voor advies en ondersteuning, ook als het eens tegen zit. Een compleet team van specialisten uit heel Europa is beschikbaar voor de meest uiteenlopende oplossingen.

Ik zie er dan ook naar uit om met dit team naar u toe te komen en samen te kijken naar de uitdagingen die ons wachten op het gebied van reiniging en onderhoud van onze wereld

Ik wens u veel leesplezier!

Jean Paul Christy
Directeur Hako



Bestaan ze echt? De alleskunnners?

Multifunctionele machines, illusie of realiteit?

> Hoe zinvol is het om een voertuig of machine te kopen om alleen fietspaden, voetpaden en winkel-wandelstraten sneeuw en ijsvrij te maken? Voor die enkele dagen of weken per jaar! Bestaan er echt machines die, naast het sneeuwruimen en strooien, ook de rest van het jaar ingezet kunnen worden? En zo ja, welke taken kunnen ze dan aan? Welke taken kan men combineren met een machine waarmee men in wintertijd sneeuw kan ruimen en strooien?

Met de Multicar biedt Hako al lang een oplossing om een klein, compact maar zeer stevig en robuust voertuig in te zetten voor gladheidbestrijding in de winter en voor tal van andere toepassingen in de rest van het jaar. Maar ook de nieuwe straatveegmachines kunnen meestal snel en effectief ingezet worden in de winter. Bij sneeuwval of strenge vorst kan er sowieso toch niet geveegd worden. Een slim en inventief systeem zorgt er dan voor dat de volledige veeg- en zuigenheid afgebouwd kan worden om plaats te maken voor een sneeuwschuif en strooier.

Niet overtuigd? Kijk dan even naar de volgende foto's of nog beter ... kom het met eigen ogen bekijken op één van onze demodagen tijdens onze Hako Benelux Demotour.

In de Gemeente Koksijde wordt de Citymaster 1200 ingezet op voet- en fietspaden. De borstels en de zuigmond maken plaats voor een kleine sneeuwschuif. De veegcontainer wordt afgenomen om plaats te maken voor een pekeltank van 500 liter en een RVS sproeibalk.

In Antwerpen wordt de Multicar Tremo in de zomer

ingezet om het wegdek schoon te spuiten met water, maar in de winter wordt er geborsteld en gestrooid. Dezelfde strooier past ook perfect op de Citymaster 2000.

In Brugge zijn de Multicars Fumo uitgerust met een



kolkenzuiger en ééntje met een perscontainer. En in Seraing moet in wintertijd de hoogwerker of de perscontainer plaats maken voor een sneeuwschuif en een silostrooier.

Maar ook in onder andere Luik, Eupen, Stavelot, Vilvoorde en Mol (B) en in Huizen en Capelle a/d IJssel moet in de winter de perscontainer of andere opbouw wijken voor een sneeuw-schuif en strooier, want ... in de winter gaat sneeuwschuiven en strooien perfect met de Multicar Fumo.



Global warming? Opwarming van de aarde? Geen winters meer?

Dossier winterdienst: pekkel, zout of combinatie?

> Bijna dagelijks horen we via de media wel iets over wat "Global warming" genoemd wordt. Hebben wij met onze uitlaatgassen en andere vormen van uitstoot echt zo'n groot effect op moeder natuur? De geleerden en weersdeskundigen en de politiek, iedereen heeft wel een mening en niet zelden zijn de meningen tegenstrijdig. Maar ondertussen moet ook in de Benelux, af en toe, sneeuw en ijs geruimd worden.

Elke gemeente en stad in de Benelux kent dezelfde problemen; onze winters zijn helemaal niet voorspelbaar, maar toch moeten we met z'n allen voorbereid zijn en wordt van de diensten verwacht dat ze bij plotselinge winterse buien onze wegen binnen de kortst mogelijke tijd weer sneeuw- en ijsvrij maken. Maar daarbij komt dat onze wegeninfrastructuur in de laatste jaren behoorlijk veranderd is: grote doorgangswegen worden weer smaller, er worden ook steeds meer fietspaden aangelegd (gelukkig) maar deze krijgen ook steeds meer een aparte bedding en ook in de aanleg van de binnenstad zien we de laatste jaren forse veranderingen. Vooral deze twee laatste, fietspaden en binnensteden (winkel-wandelstraten), kunnen vaak niet met de bestaande, grote vrachtwagens en dito installaties behandeld worden.

Hierdoor zijn gemeenten verplicht om zoek te gaan naar kleinere en smallere machines. En vaak betekent dit forse investeringen in materiaal dat nauwelijks gebruikt wordt. Daarom kiezen veel steden en gemeenten de laatste jaren voor voertuigen en machines die multifunctioneel ingezet kunnen worden. Hierdoor kunnen de machines het hele jaar door gebruikt worden en kan men de investeringen optimaal laten renderen.

Uiteraard bestaan er geen wonderen en machines die echt alles aankunnen bestaan al evenmin. Maar... bij een goede, doordachte keuze kunnen bepaalde machines wel, zij het dan beperkt, voor verschillende werkzaamheden ingezet worden. Wij geven u graag hiervoor een aantal tips en mogelijkheden.



Kiezen voor zout, nat zout of pekkel?

De laatste jaren wordt steeds meer natzout en pekkel gebruikt. Specialisten stellen dat het mengen van zout met pekkel, een beter en sneller intreden van het smelten van sneeuw en ijs als gevolg heeft. De voordelen van natzout volgens specialisten:

Preventief strooien: strooien voor dat het begonnen is met sneeuwen. Nat zout hecht zich beter aan het wegdek en waait dus minder gemakkelijk weg. Wanneer het dan later gaat sneeuwen, zorgen de zoutkristallen ervoor dat de sneeuw zich veel minder hecht aan het wegdek waardoor het

ruimen veel lichter en gemakkelijker verloopt. Bij lichte sneeuwval kan preventief strooien zelfs al voldoende zijn om de fijne laag te laten smelten.

Curatief strooien: strooien op sneeuw of ijs. Natzout werkt sneller, het smeltproces treedt sneller in. In feite is het zo dat zout pas werkzaam wordt als het begint "op te lossen". Met andere woorden: sneeuw en zout moeten "gemengd" worden. Het verkeer zelf zorgt ervoor dat zout en sneeuw gemengd worden, waardoor het zout gaat oplossen en de sneeuw tot smelten brengt. Wanneer we echter pekkel toevoegen aan het zout wordt het zout al nat gemaakt en begint het al "op te lossen" nog voor het op de sneeuw ligt en wordt het "smeltproces" versneld. Vooral op fietspaden en in autoluwe en autovrije straten missen we het effect van het mengen van zout en sneeuw door het verkeer en daarom is het hier geschikt om met natzout of zelfs met pekkel te werken.

Ruimen en strooien: het verwijderen van sneeuw of ijs met borstel of schuif en daarna meteen weer strooien. De straat wordt met de borstel of sneeuwschuif vrij gemaakt en het strooien zorgt ervoor dat de resten verder smelten. Maar het strooien dient hier ook meteen als preventief strooien voor het vallen van verse sneeuw. Dus ook hier is het aan te raden om natzout of pekkel te gebruiken.

Wat is eigenlijk pekkel? Kan men ook met alleen maar pekkel werken?

Pekkel is niets meer dan een onverzadigde oplossing van zout in water. Onverzadigd betekent dat het zout niet helemaal opgelost is en dat er dus eigenlijk een water met zout(kristallen) mengsel ontstaat. De concentratie van de pekkel ligt normaaliter rond 23%. Dit is de concentratie waarbij de laagst haalbare vriestemperatuur bereikt kan worden, namelijk tot -21°C. Een zoutoplossing met een grotere of kleinere concentratie zout, resulteert in een vriespunt dat hoger ligt dan -21°C. U kunt natuurlijk zelf pekkel aanmaken, maar weet dat er ook firma's zijn die kant-en-klare pekkel aanleveren. Dit biedt een groot aantal voordelen voor wat betreft veiligheid en beschikbaarheid en u heeft de garantie dat de pekkel stabiel is en de juiste concentratie heeft.

Het gebruik van pure pekkel kan natuurlijk ook en is vooral geschikt voor paden, wegen en pleinen met weinig verkeer. Dus... voetpaden, fietspaden, winkelwandelstraten en pleinen. Voor het verdelen van pekkel volstaat een tank, een lagedrukpomp en een sproeibalk.



Sneeuwschuif, sneeuwplough of sneeuwborstel?

Elk van de deze drie heeft zijn eigen voor- en nadelen of is het toch eerder een kwestie van inzetgebied en toepassing? Sneeuwborstel: vooral ingezet voor het verwijderen van een dun laagje verse sneeuw. Past zich goed aan op ongelijke bodem. Kan buiten het winterseizoen ook gebruikt worden voor vegen van vuil, slijk en modder. Sneeuwschuif: inzetbaar voor zowel verse als voor aangevroren sneeuw. Door de specifieke vorm en ronding van de schuif gaat de sneeuw "rollen" in de schuif waardoor de sneeuw verplaatst en "verdeeld" wordt. Wel is een bepaalde minimumsnelheid vereist voor het laten "rollen" van de sneeuw. Slijtstroken kunnen worden gekozen in functie van de toepassing: kunststof voor sneeuw, staal voor ijzel. Sneeuwplough: eigenlijk een in twee scharnierende delen opgedeelde sneeuwschuif. Laat toe om de stand van de ploeg in te stellen in functie van de toepassing. Bijvoorbeeld een openstaande V maakt het mogelijk om sneeuw te "groeperen" en zeer gericht in een bepaalde richting te duwen. Bijvoorbeeld bij het ruimen van een parkeerterrein of plein.

