



## Colofon

**Uitgever**  
Hako Benelux

Industrieweg 7, 6673 DE Andelst  
Telefoon +31 488 47 33 33  
Fax +31 488 47 33 34

Industrieweg 27, 9420 Erpe-Mere  
Telefoon +32 53 80 20 40  
Fax +32 53 80 62 43

© 2007 Hako Benelux

Niets uit deze uitgave mag, in welke vorm en op welke wijze dan ook, worden gereproduceerd zonder enige voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Hako aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele zet- of drukfouten.



## In onze volgende editie

- Dossier winterdienst: kiezen voor sneeuwschuif of sneeuwborstel en zout of pekkel.
- Steeds meer Citymasters 1200 in Nederlandse en Belgische steden en gemeenten.
- De Mega loopt al in verschillende steden; de mening en ervaring van de gebruikers.

## Matexpo (B): Hako presenteert bijna zijn volledige machinegamma

› Binnenkort vindt in Kortrijk weer de tweejaarlijkse beurs Matexpo plaats. Naast machines en uitrusting voor bouwgerelateerde activiteiten worden op Matexpo sinds vorige editie ook heel veel reinigingsmachines aan de bezoekers voorgesteld. Hal 6 zal voornamelijk plaats bieden aan exposanten met straatveegmachines en andere reinigingsmachines.

Net als tijdens de vorige editie (2005) zal Hako ook nu weer bijna zijn volledige machinegamma voorstellen op de stand en ... daarbuiten! Dagelijks zullen er namelijk op verschillende tijdstippen demonstraties plaatsvinden op het speciaal aangelegde demoterrein, naast het Gruzenberg centrum.

### Noteert u alvast woensdag 5 september.

Deze dag staat speciaal in het teken van de openbare besturen. U kunt dan genieten van een gratis ontbijt en gratis lunchbuffet 's middags.

Meteen daarna zal de heer Y. Princen van OVAM een toespraak houden waarin duidelijk de te volgen procedures en voorwaarden voor het verkrijgen van subsidie tot 50% voor aankoop van veegmachines zal worden uitgelegd.

### 6 september: de speciale beursdag voor de Nederlandse bezoekers

Op donderdag 6 september kleurt Matexpo waarschijnlijk oranje, want dan is er een speciale dag voor Nederlandse bezoekers! Ook zij worden verwend met een gratis ontbijt en gratis lunchbuffet. Het enige wat u hoeft te doen is deze data vast leggen in uw agenda en u vooraf aanmelden, of ... u kunt natuurlijk ook contact opnemen met Hako en dan regelen wij voor u een VIP-kaart!

### De praktische details

Matexpo, van 5 t/m 9 september Xpo Kortrijk, alle dagen van 10.00h tot 18.00h. Vrijdagavond tot 20.00h. "Dag van de openbare besturen": woensdag 5 september met gratis ontbijt en lunchbuffet en toespraak van de heer Princen van OVAM "Subsidieregeling aankoop van kleine veegmachines." U vindt Hako in Hal 6, stand 629.

## M A T E X P O 2 0 0 7

## Demodagen Papendal

› Maar ook in Nederland is het weer "beurstijd". Op 11,12 en 13 september worden in Papendal weer de Demodagen gehouden, de totaalvakbeurs voor sport, spel, recreatie en openbare ruimte. Deze editie staat vooral in het teken van aanleg en onderhoud van sport-, recreatie- en andere openbare ruimtes.

Naast kleine en grote tractoren, allerhande gereedschappen en toestellen voor aanleg en inrichting van deze openbare ruimtes, worden ook hier machines getoond voor onderhoud en reiniging van sport-, recreatie- en openbare ruimtes. Hako zal uiteraard ook weer van de partij zijn met de multifunctioneel inzetbare Multicar Fumo en Multicar Tremo, de compacte Hako Citymaster straatveegmachines en met de multifunctionele Hako Citytrac 4200, met maaidek, onkruidborstel, enz.

### De praktische details

Demo-dagen Papendal,  
11, 12 en 13 september 2007,  
van 09.30h tot 16.30h  
Nationaal sportcentrum  
Papendal, Arnhem.



**Mega de perfecte oplossing  
voor de drukke binnenstad!**  
Zie pagina 4 en 5.

"Hako luistert goed naar haar afnemers: de Hako Citymaster 2000 met de keuze 2 of 3 borstels"

## Hako Citymaster 2000: nu ook met derde borstel

› Voortaan heeft u, als klant, de keuze uit twee of drie borstels. Met de lancering van de Citymaster 2000 met derde borstel breidt Hako zijn programma van de straatveegmachines in de klasse tot 2 m<sup>3</sup> opnieuw uit. De wensen van de eindgebruiker lagen aan de basis van de ontwikkeling van het variabele en veelzijdige drieborstelsysteem. [Lees verder op pagina 3](#) ⇨

## Brugge kiest opnieuw voor Multicar

› Vorig jaar leverde Hako al een Multicar Fumo met persopbouw en winteruitrusting aan de Stad Brugge. De perscontainer wordt sindsdien dagelijks gebruikt voor het ophalen van afval uit afvalkorven, maar ook voor normaal huisvuil in sommige smalle, moeilijk toegankelijke straatjes in het historische centrum. In de winter kan de perscontainer worden afgebouwd en kan er een zoutstrooier en een sneeuwschuif op. Dit jaar koos de Stad Brugge opnieuw voor de Multicar Fumo, dit keer uitgerust met een kombi-kolkenzuiger. [Lees verder op pagina 3](#) ⇨



"Deze Multicar past perfect in de smalste straatjes van Brugge."

# Hako Highlights Outdoor

Effectief reinigen. Efficiënt renderen.

Uitgave 2 / Zomer 2007

Jaargang 1

Hako Highlights Outdoor is een periodieke uitgave van Hako en is bedoeld als informatiebulletin voor alle relaties & werknemers van Hako

## Hako Helpt

De zomer loopt weer langzaam op z'n laatste benen. De grote stroom vakantiegangers is reeds teruggekeerd van verre of nabije oorden en bereidt zich met verse energie voor op een actieve en werkzame periode.

Dat geldt natuurlijk ook voor HAKO. Onze werknemers verdienen het natuurlijk dubbel en dwars om te genieten van deze summerholiday. Toch verwacht u als klant, terecht, dat HAKO in diezelfde periode haar bekende topservice biedt en steeds voor u klaar staat.

Dankzij een goede planning en een uitstekende onderlinge samenwerking zijn wij in staat een optimale inzet te leveren, waardoor alles op rolletjes blijft lopen.

In deze HighLights zult u zien welke innovaties wij in de afgelopen (vakantie-) periode voor u hebben ontwikkeld en hoe deze hun weg al hebben gevonden naar diverse verbeterde en nieuwe producten.

Ik wens u veel leesplezier!

Jean Paul Christy  
Directeur Hako

## Jette ruilt oude Multicar M26 in voor nieuwe Multicar Fumo

> "Never change a winning team" moeten ze bij de Brusselse gemeente Jette gedacht hebben. De oude Multicar M26 heeft zeer goede diensten geleverd, maar was wel aan vervanging toe. Daarom koos de Gemeente Jette nu voor de modernere versie, de Multicar Fumo met lange wielbasis. Net als de vorige Multicar, uitgerust met een container afzet-systeem.

Jean-Pierre Van Keer (chef garage): "We hadden vroeger al een Multicar M26 met container afzet-systeem. Dit voldeed prima voor de smalle straten in onze Brusselse gemeente. Op onze vraag heeft Hako de nieuwe Multicar zo gebouwd dat we onze kleine, bestaande containers verder kunnen gebruiken, maar dat we straks eventueel ook grotere containers kunnen inzetten. Ook de waterinstallatie die we ondertussen hebben bijgekocht is volledig volgens onze wensen uitgevoerd. Op een speciaal frame heeft Hako een watertank met een regelbare hoogdrukpomp en afrolhaspel gemonteerd. Door de regelbare druk kunnen we zowel onder hoge druk stadsmeubilair en gedenkstenen schoonspuiten als met lage druk de vele bloembakken en plantsoenen water geven. En dankzij

het frame kan de volledige installatie snel en gemakkelijk op- en afgezet worden via de containerhaakarm. De regelbare hoogdrukpomp en automatische afrolhaspel worden aangedreven door de voertuighydrauliek."



"Nieuwe Multicar Fumo voor de Gemeente Jette."



## Nieuwe spoelwagen voor DAR Milieuservice BV Nijmegen

> Na bijna tien jaar trouwe dienst bij Dar Milieuservice BV, is eind juli de Kramer Tremo 601, uitgerust als hoogdruk spoelwagen, vervangen door de nieuwe Multicar Tremo met Reinex hoogdrukinstallatie.

Dar Milieuservice BV was van plan voor deze vervanging opnieuw te kiezen voor een wendbaar, comfortabel multifunctioneel smalspoorvoertuig, met een hoog toelaatbaar totaalgewicht. Bedoeld om deze opnieuw uit te rusten als spoelwagen.

"Alle voorzieningen zijn aanwezig om het komende decennium opnieuw een belangrijke bijdrage te leveren aan het dagelijks onderhoud van de Nijmeegse binnenstad."

Het bij de Multicar Tremo maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 5.000 kilo beantwoordt ruimschoots aan deze wens. Evenals de inschakelbare vierwielsturing, de hoogwaardige hydrauliek en de comfortabele cabine. Na uitvoerige markt oriëntatie, verschillende tests en de daarop volgende evaluatie, bleek de Multicar Tremo in combinatie met de Reinex hoogdrukinstallatie, het beste in staat om de specifieke taken te kunnen uitvoeren.

### Dagelijks aan de slag

De spoelwagen wordt dagelijks in de Nijmeegse

binnenstad ingezet voor het onder hoogdruk reinigen van voetgangerzones, kades en pleinen, maar ook ter ondersteuning van de veegmachines. De zeer complete opbouw bestaat uit een 1.800 liter watervat, zwenkbare telescopische sproeiarm van 1.400 tot 3.400 mm met kopsproeiers, zwenkarm met aparte haspel en spuitpistool, hoogdrukpomp, vulpomp voor de opname uit open water, doseersysteem en een haspel met 50 meter slang en spuitpistool aan de achterzijde.

Kortom, alle voorzieningen zijn aanwezig om het komende decennium opnieuw een belangrijke bijdrage te leveren aan het dagelijks onderhoud van de Nijmeegse binnenstad.



## Kleine Hako'tjes in grote steden

> Zowel in de Stad Antwerpen als bij Net Brussel werden eerder dit jaar Hako Citymasters 300 in dienst genomen. In beide steden worden de wendbare Citymasters 300 vooral ingezet in de voetgangerszones om en rond de stationsbuurt en in de winkelwandelstraten.

### Net Brussel

"Voor de erg brede voetpaden en de omgeving tussen Louisalaan en de Guldenvlieslaan waren voor ons 'probleemgebieden'. De voetgangerszones zijn er uitgevoerd in natuursteen en naast het 'normale' zwerfvuil liggen er sinds de nieuwe wet op roken in openbare ruimtes, letterlijk duizenden sigarettenpeuken. De Hako Citymaster 300 veegt alles probleemloos op en dankzij zijn stofvrije werking, kunnen we ook gedurende de dag tussen de voetgangers en winkelende mensen werken, zonder ergernis op te wekken. Een tweede machine veegt vooral het gebied om en rond het 'Zuidstation' schoon, aldus Net Brussel.

### Stad Antwerpen

"Bij ons verzorgt de Citymaster 300 het gebied tussen Centraal station en het grote winkel-wan-

delgebied rond de Meir. Onze chauffeur heeft geen enkele moeite om de machine om en rond de vele obstakels te slalommen. Als een slang glipt de machine rond fietsen, bloembakken, reclameborden en tussen winkelende mensen. Ook bij ons dezelfde problemen; duizenden sigarettenpeuken, blikjes, plastic flessen, enz. . . Maar de kleine Hako Citymaster 300 slikt dit alles met het grootste gemak naar binnen, zonder stof te maken en zonder storend te zijn. De Hako Citymaster is de eerste machine die geleverd is in het kader van een raamcontract. Gelet op de positieve resultaten staat niets het uitbreiden van dit project nog in de weg."

### Wilt u deze machine 'live' aan het werk zien?

Surf dan even naar deze link op onze site: [www.hako.be](http://www.hako.be) of [www.hako.nl](http://www.hako.nl)

Plannen kunnen soms snel veranderen!

## Vado kiest voor Citymaster 2000

> Tijdens de Hako Demodagen in maart van dit jaar toonde Vado al veel interesse voor de Citymaster 2000. Echter, de vervanging van hun twee kubieke meter machine stond gepland voor 2008. Die plannen veranderden echter snel toen hun machine hen kort daarna definitief in de steek liet. Na een uitvoerige test met de Citymaster 2000 werd al snel duidelijk dat de Hako machine perfect voldoet aan de verwachtingen en specifieke eisen van Vado. Toen daarenboven bleek dat Hako heel snel kon leveren en ook nog eens binnen een week een voorlooptermijn kon regelen, was de deal al snel een feit.

Vado Straatreiniging is in de regio 's-Hertogenbosch, maar ook daarbuiten, een bekende naam in de dienstverlenende markt voor veegwerk. Het machinepark bestaat uit meerdere truckgemonteerde, middelgrote en één compacte veegmachine. Omdat circa 75% van de werkzaamheden voor deze compacte veegmachine plaatsvindt in de stad 's-Hertogenbosch, was een aantal uitgesproken kenmerken van essentieel belang voor Vado.

### Ruimschootse beantwoording aan eisen

De Citymaster 2000 beantwoordde met zijn krachtige zuigprestatie, zijn Euro 4 motor met geïntegreerd onderhoudsvrij roetfilter en zijn solide systeem van gestoken borstels met meerdere aanrijdbeveiligingen ruimschoots aan deze eisen. Ook

de efficiënte vierwielsturing, die een uitstekende wendbaarheid garandeert, en de comfortabele cabine met eenvoudige bediening vielen enorm in de smaak bij de chauffeur van Vado.



"De nieuwe Citymaster 2000 voldoet perfect aan de eisen van Vado."

## Een veegmachine voor de helft van de prijs???

> De koopjesperiode is ondertussen weer voorbij. In de etalages hangen alweer de nieuwe collecties voor de komende winter. Maar... u kunt nog steeds tot 50 % "korting" krijgen op uw nieuwe straatveegmachine! Ook die uit de nieuwe Hako collectie!!!

In Vlaanderen kan men via OVAM tot 50% subsidies krijgen voor aankoop van kleine straatveegmachines. Uiteraard is één en ander aan regels gebonden; de maatregel geldt enkel voor aankoop van kleine straatveegmachines welke ingezet zullen worden in de strijd tegen het zwerfvuil en het betreffende dossier moet eerst goedgekeurd worden door OVAM.

**JA, U LEEST HET GOED! TOT 50% KORTING!**  
In de vorm van subsidies.

Wilt u graag meer weten over deze aantrekkelijke actie, neem dan contact op met Hako of rechtstreeks met OVAM. Of kom op 5 september naar Matexpo in Kortrijk waar de heer Y. Princen één en ander duidelijk zal toelichten.

### Ook subsidie mogelijkheden in Nederland

Maar ook in Nederland kan men rekenen op steun en subsidies van de overheid. Hier gaat het dan vooral om de strijd tegen "fijnstof". De ondertussen breed verspreide en bekende norm "P10" speelt hier een belangrijke rol voor het verkrijgen van overheidssteun. Voor meer informatie kan u ook hier contact opnemen met Hako of met de betrokken instanties.

## In avant-première... de langverwachte onkruidborstel (machine)!!!

Niet te vroeg vinden wij zelf, maar onze ingenieurs willen zeker zijn van hun zaak. De vraag naar een degelijke, zware maar tegelijk ook voldoende kleine en wendbare onkruid borstelmaschine was er al langer. Want nu pas wordt echt duidelijk hoe zwaar de strijd tegen onkruid is zonder het gebruik van herbiciden. Naam van deze machine: nog niet bekend. Foto's??? Worden officieel nog niet vrijgegeven! Maar stel U even voor: een Citytrac 4200 of het chassis van een Citymaster 1200. Daarop een zware, robuuste zwenkbare arm met een "echte" onkruidborstel". Verder mogelijkheid om links en rechts van de machine te werken. Hydraulisch verstelbare borstelhoek. Watersproeier op de borstel en uiteraard een spatscherm. Kijk even naar de "spionagefoto" hieronder. Kom deze nieuwe Hako machine ontdekken op Matexpo in Kortrijk of op de demodagen in Papendal.



## De Hako 1200 Streetwasher, de eerste schrobmachine voor publieke buitenruimtes Citymaster 1200 StreetWasher: als vegen niet volstaat.. schrobben maar!

> In 1972 bouwde Hako zijn eerste schrobmachine voor het nat reinigen van vloeren binnen gebouwen. Na 35 jaar is Hako nog steeds één van de marktleiders in deze sector en "hofleverancier" van verschillende supermarktketens zoals Aldi, Lidl, Colruyt en grote industriële bedrijven zoals Katoennatie en heel wat grote schoonmaakbedrijven.

Vandaag stelt Hako u zijn Citymaster 1200 Streetwasher voor: een grote schrobmachine voor het nat reinigen van sierbestrating in winkel-wandelstraten en op pleinen. Het schrobdek zorgt er in combinatie met het gebruik van water voor dat binnensteden, parkeergarages en marktpleinen weer net zo schoon worden als bij oplevering.



"Met de Streetwasher is het verschil is direct zichtbaar."

**Keuze uit borstels**  
Het schrobdek heeft een totale werkbreedte van 1.330 mm en is uitgerust met drie borstels. Afhankelijk van het inzetgebied kan gekozen worden uit verschillende typen borstels. Afwisselend gebruik van verschillende borsteltypen is snel en zonder gereedschap mogelijk op basis van het 'Hako-Click-Systeem'.

"Zowel de zuigmond als het schrobdek geven bij contact met hindernissen mee."

**Direct weer betreed- en berijdbaar**  
De borstels passen zich door hun individuele ophanging aan iedere oneffenheid aan en garanderen, in combinatie met de variabele drukregeling, een perfect reinigingsresultaat op iedere ondergrond. De kort achter het schrobdek geplaatste zuigmond, neemt direct het losgewassen vuil en water op en laat een onmiddellijk betreed- en berijdbaar oppervlak achter. Zowel het schrobber als het schrobdek geven bij contact met hindernissen mee, zodat schade en kostbare reparatie vermeden wordt.

**Actie via antwoordformulier**  
Voor uitgebreide informatie of een vrijblijvende demonstratie kunt u gebruik maken van bijgevoegd antwoordformulier.



## Hako Citmaster 2000: nu ook met derde borstel

⇒ Vervolg van pagina 1

✓ Met de derde borstelarm is het mogelijk zowel links als rechts op gelijk niveau met de beide getrokken borstels te vegen, maar ook vegen op bijvoorbeeld stoepen en andere verhogingen vormt voor de derde borstel geen enkel probleem.

✓ Afwisselend aan de linker- of rechterzijde van het voertuig werken? Dit gaat snel en eenvoudig via de joystick in de cabine.

✓ De beide onder de cabine gepositioneerde 'getrokken borstels' begeleiden het veegvuil betrouwbaar en effectief naar de zuigmond. De krachtige turbine doet de rest.

✓ Ten behoeve van onkruidverwijdering kan de derde arm snel en eenvoudig uitgerust worden met een onkruidborstel. De massieve constructie van de derde arm maakt de inzet van deze machine ook mogelijk in extreme omstandigheden.

✓ De aanrijdverlichting op basis van een

⇒ Vervolg van pagina 1

**Dit jaar koos de Stad Brugge opnieuw voor een Multicar Fumo, dit keer uitgerust met een kombi-kolkenzuiger.**

Hierdoor beschikt Brugge nu over een zeer smalle en wendbare kolkenzuiger die tevens voorzien is van een kanaalspoeler. Deze compacte kombi-kolkenzuiger past in de smalste straatjes en steegjes maar presteert als een hele grote!



"Deze Multicar past perfect in de smalste straatjes van Brugge."

**Licht en gemakkelijk en veel meer water**  
Hij is uitgerust met een schoonwatertank van 900 liter en een slijbtank van 1.500 liter. Wanneer men enkel wil spoelen kunnen beide tanks verbonden worden, waardoor men veel meer schoon water kan meenemen. De draaibare toren met zwenkarm, maakt het werken met de kolkenzuiger licht en gemakkelijk, zowel links, rechts, achter en voor het voertuig.



"Stoepen of andere verhogingen zijn geen probleem."

'geschakeld dubbelscharnier' voorkomt kostbare schade bij een eventuele aanrijding.

✓ De getrokken borstels (ø 750 mm) en de derde borstel (ø 900 mm) zijn alle volledig hydraulisch bedienbaar vanuit de cabine. Het toerental van de borstels is traploos instelbaar tussen 0 en 120 t/min. Tevens is de derde borstel voorzien van een hydraulisch verstelbare borstelhoek

Een korte presentatiefilm kunt u bekijken op internet via de volgende link:  
[www.hako.be](http://www.hako.be) of [www.hako.nl](http://www.hako.nl)

**Groot accent op veiligheid**

Dat Brugge veel belang hecht aan veiligheid van personeel en inwoners bewijzen de drie camera's: naast een achteruitrijcamera en een dodehoek-camera zoals deze ook al stonden op de vorige Multicar, is bij de kolkenzuiger de toren ook uitgerust met een camera met zicht op de putbuis!

**Opnieuw keuze voor multifunctionaliteit en optimale inzetbaarheid**

Met de aankoop van deze tweede Multicar kiest de Stad Brugge niet alleen een tweede maal voor Hako en Multicar, maar ook voor multifunctionaliteit en optimale inzetbaarheid van voertuigen en manschappen.

**Combizuiger Multicar Fumo**

Technische gegevens:

Totale inhoud:	2.400 liter
Slijbtank:	1.500 liter
Vacuum:	90%
Debiet/volumestroom:	430 m <sup>3</sup> /h
Onderdruk:	ca. -0,9 bar
Overdruk:	0,5 bar max.
Schoonwater tank:	900 liter
Hoogdrukpomp:	100 bar bij 85 liter/min.
Toren:	280° zwenkbaar
Montage:	op hulprame
Dragend voertuig:	Multicar Fumo



"Tweede productielijn bij Hako Werke voor de Citymaster 2000."

## Tweede productielijn Citymaster 2000

De Hako Citymaster 2000 blijkt een schot in de roos te zijn. Zowel de versie met twee borstels als de nieuwe versie met drie borstels (zie pagina 1 en 3) blijken een groot commercieel succes.



Om aan de toenemende vraag te kunnen voldoen en korte levertermijnen te kunnen garanderen, startte Hako onlangs een tweede productielijn voor de populaire 2 kubieke meter machine. Hierdoor kon de productiecapaciteit bijna verdubbeld worden. Hako doet er dan ook alles aan om de klanttevredenheid hoog te houden.



Het is weer voorbij die mooie zomer, die zomer die..  
(geen zomer was, misschien?)

Traditioneel beginnen de meeste overheidsdiensten meteen na de zomer alweer met opmaken van hun begroting voor het komende jaar. Drukke tijden ongetwijfeld voor u en uw medewerkers. Maar ook een tijd om keuzes te maken en prioriteiten te stellen. Welke machines of voertuigen moeten volgend jaar vervangen worden. Wat voor gereedschappen of uitrusting zijn het hardst nodig?

Niet altijd gemakkelijk: kiezen!

Niet toevallig dus dat er in september en oktober verschillende vakbeurzen zijn in binnen en buitenland; Matexpo (B) en Papendal (N) in september en Municipio (B) in oktober. En in november het "Salon des maires et collectivités" in Parijs (F).

Interesse om één of meerdere van deze beurzen te bezoeken? Wij vertellen er u graag alles over en verzorgen voor u op verzoek gratis kaarten.

# Mega: betrouwbaar, ecologisch én exclusief bij Hako Belgium

> Sinds kort is Hako Belgium importeur van de "Mega" voor Belux. "Mega"? Dat klinkt als "groot, enorm, buitensporig" maar eigenlijk gaat het hier juist om een erg klein en handig "ultra licht bedrijfsvoertuig" wat uiteraard in elektrische versie en dus ecologische versie leverbaar is..

Mega is een product van de Franse constructeur Aixam die sinds 1984 bekend staat als fabrikant van lichte personenwagens "zonder rijbewijs". In 2002 startte Aixam met de productie van de Mega die nu voortaan in Belux zal verdeeld worden door Hako Belgium.

Ook homologatie mogelijk in versie "zonder rijbewijs"

Waarom gaat Hako nu plots naast zijn eigen producten invoerder worden van de Mega?

DDP: "De laatste jaren kregen we regelmatig de vraag van gemeenten en openbare diensten in de Benelux naar dit soort transportmiddel. Gemeentediensten zijn op zoek naar een voertuig waarmee twee arbeiders zich naar de werkplek kunnen begeven en waarmee ze een aantal kleine handgereedschappen kunnen meenemen. Maar ook in

industrie is er regelmatig vraag naar voertuigen voor korte verplaatsingen op de eigen, vaak uitgestrekte sites.

**Officieel toegelaten en uiterst praktisch**  
DDP: "Ook het ecologische aspect wordt steeds belangrijker! De Mega is zowat het enige dergelijke voertuig die ook in elektrische versie leverbaar is en wat toegelaten en gehomologeerd is voor gebruik op de openbare weg. De Mega vormt voor ons een perfecte aanvulling van ons productengamma.



"De ruimste in zijn categorie."

Met de Mega bieden wij een perfecte oplossing voor heel wat logistieke problemen binnen reiniging en onderhoud van openbare ruimtes en in de drukke binnenstad. Wij geloven dus sterk in de toekomst van de Mega. De Mega biedt plaats aan twee



"Leveringen in de binnenstad, zeer lage laaddrempel en tot 3 m<sup>3</sup> laadvolume."



"Ideaal voor het inzamelen van vuil uit afvalkorven of van park- en tuinafval."



"MEGA: Betrouwbaar / Robuust / Economisch / Compact / Ecologisch."

personen en hun klein handgereedschap. Borstels, schoppen, schoffels, snoeischaars, enz... kunnen gemakkelijk opgeborgen worden in de ruimte onder de kiepbak. Op deze manier zijn ze veilig opgeborgen en beschermd tegen diefstal. In de kiepbak zelf is plaats voor snoeiafval, blad of ander licht afval. Maar ook kleine hoeveelheden zand en cement of andere producten kunnen gemakkelijk meegenomen worden."

**Duurzame en corrosiebestendige materialen**  
Frame en draagarmen geschroefd, assemblage zonder lassen.  
Carrosserie in ABS in de massa gekleurd.  
Cabine in polyester.  
Modern en ergonomische vormgeving, de ruimste in zijn categorie.

**Leverbaar in twee motorversies**  
De Mega is leverbaar in twee motorversies, diesel en elektrisch en in verschillende carrosserie uitvoeringen. Uitgaande van de chassiscabine kun-



"MEGA is voor bijna 100% recyclebaar."

nen heel wat varianten geleverd worden. Van een eenvoudige pick-up of laadbak, naar een kiepbak of een afvalcontainer, of zelfs een kastwagen.



"Mega prestaties in de dagelijkse praktijk."

**Betrouwbaar én inzetbaar**  
DDP: "De elektrische versie biedt voldoende autonomie om een hele dag te werken. Meestal gaat het om korte verplaatsingen binnen de gemeente. Vooral in parken en in drukke winkel-wandelstraten

**MEGA Multitruck Uitrusting voor openbare diensten en vakmensen.**  
Complete service en dienstverlening.

is de elektrische versie perfect op zijn plaats. En aan het eind van de dag kan men gewoon de stekker in een normaal 220 volt stopcontact steken! De Mega is volledig uitgevoerd in roestvrije materialen: een chassis in aluminium, bekleed met polyester en ABS kunststofpanelen!"



**MEGA MET LAADBAK:**  
Neerklapbare zijborden.  
Opberg ruimte onder laadbak.  
Elektrisch of diesel.



**MEGA MET KASTWAGEN:**  
Tot 3 m<sup>3</sup> laadvolume.  
Moduleerbare inrichting.  
Elektrisch of diesel.



**MEGA MET KIEPBAK:**  
Neerklapbare zijborden.  
Opberg ruimte onder de kiepbak.  
Elektrisch of diesel.



**MEGA MET AFVALCONTAINER:**  
Zijdeuren voor belading.  
Kiepbak naar achter.  
Elektrisch of diesel.