

Barendrecht Volop werk voor de Citymaster 1200

De gemeente Barendrecht herbergt met de wijk Carnisselande één van de grotere Vinex locaties van Nederland. Een Vinex locatie is een door de overheid aangewezen locatie voor grootschalige woningbouw. Sinds eind vorige eeuw is het bebouwde oppervlak van Barendrecht meer dan verdubbeld door onder meer de nieuwbouw van 7.500 woningen. Dit betekent niet alleen een enorme uitbreiding van de infrastructuur, maar eveneens een verdubbeling van de bevolking en daarmee samenhangend een toename van zwerfvuil in absolute zin.

Op grond van de eisen die gesteld worden aan de nieuw stedelijke ontwikkeling is er binnen Barendrecht een flink aantal speelplaatsen, pleinen, winkelcentra en autovrije zones aangelegd, die uiteraard schoon gehouden moeten worden, maar die niet of moeilijk toegankelijk zijn voor de grotere veegmachines. Na een zorgvuldige testperiode is gekozen voor de aanschaf van een Hako-Citymaster 1200. De extreem wendbare en uiterst comfortabele Citymaster 1200 met hoge zuigkracht en 1 m³ vuilcontainer past perfect in deze moderne omgeving. Alle speelplaatsen, pleinen, smalle doorgangen en voetgangersgebieden zijn toegankelijk.

Als extra taak neemt de Citymaster 1200 in deze gebieden ook het onderhoud aan de straatkolken voor haar rekening. De slimme handzuigslang is zeer krachtig en perfect te hanteren voor preventief onderhoud aan de vele straatkolken die onbereikbaar zijn voor het standaard materieel. Hierdoor voert Barendrecht deze taak, die voorheen uitbesteed werd, weer in eigen beheer uit en wordt het rendement van de Citymaster 1200 verder vergroot.

verder in dit nummer

Hako "overspoeld" de straten van Amsterdam!	2
Ondergronds in Almelo	2
Twee of drie, aan u de keuze.	3
Of vier zoals in Maastricht?	4
More, more, more, ...	4
Back to school.	5
Logistiek op begraafplaats.	6
De kleinste Hako.	6



De Baarsjes (Nieuw West) spoelt met Multicar Tremo en veegt met Citymaster 1200

Vanaf maart 2010 maken de Multicar Tremo en de Hako Citymaster 1200 onderdeel uit van het machinepark van Stadsdeel De Baarsjes. Kort voordat het Stadsdeel Nieuw West werd gevormd, leverde Hako nieuwe machines aan de Afdeling Reiniging van Stadsdeel De Baarsjes.

Spoelwagens in de straten

De spoelwagen op basis van onze Multicar Tremo is dagelijks zichtbaar in onder andere de Jan Evertsenstraat. Samen met Ruud Kruijshoop en Willem Roosingh is Hako er in geslaagd een functionele hoogdruk spoelopbouw te ontwikkelen die een duidelijke meerwaarde heeft ten opzichte van z'n voorganger. De speciaal ontwikkelde tweedelige zwenkarm maakt in de beperkte ruimte en tussen de overvloed aan geparkeerde auto's een goede samenwerking tussen chauffeur en 'spuiter' mogelijk, terwijl de maximaal 140 bar waterdruk zorgen voor een uitstekend reinigingsresultaat. Uiteraard heeft de Tremo een Euro 5 motor, zodat ruimschoots aan de eisen van de Milieuzone wordt voldaan.



Citymaster 1200 op de speelpleinen

Voor de Citymaster 1200 is een speciale taak weggelegd. Binnen de Afdeling Reiniging was er behoefte aan een zeer wendbare en compacte veegmachine, met als

specifieke taak het vegen en reinigen van de omheinde speelpleinen met klimtoestellen en voetbal- en basketball veldjes. Dankzij de geïntegreerde 'hogedruk-reiniger' met 140 bar, kan de chauffeur waar

nodig ook toestellen schoonspuiten. En met de handzuigset kunnen de kolken op de speelpleinen gereinigd worden, waardoor deze taak niet meer handmatig hoeft te worden uitgevoerd.

Almelo - Citymaster 1200 voor de parkeergarages



Hako heeft in opdracht van Twente Milieu een Citymaster 1200 geleverd aan de Dienst Stadstoezicht van de gemeente Almelo. De machine wordt door de Afdeling Parkeerbeheer ingezet voor het regelmatig onderhoud in diverse overdekte parkeergarages in de Almelse binnenstad. Ten opzichte van een klassieke industriële veegmachine zijn de transportritten tussen de verschillende locaties veel comfortabeler voor de chauffeur, terwijl de grote wendbaarheid en goede zuigkracht zorgen voor een prima veegresultaat. Net als in Amsterdam zorgen de geïntegreerde hogedrukreiniger en de handzuigset voor ruimere inzetmogelijkheden als de omstandigheden daarom vragen.

Hako leverde recent ook nog Citymasters 1200 bij o.a. Wijngaardnatie voor het vegen van hun haventerminal en bij o.a. Stad Luik, La Calamine, Meerhout, Kasterlee, Retie, enz...

Met 2 zoals in Alkmaar of ... liever met 3 ?

Precies volgens planning werd eind mei de Citymaster 2000 in Alkmaar in gebruik genomen als compacte veegmachine voor onder meer de historische binnenstad. Uitvoerige tests en een 'goed gevoel' van de medewerkers gaven begin dit jaar uiteindelijk de doorslag bij de beslissing om met Hako in zee te gaan.

De verwachtingen waren hooggespannen en werden bij levering van de Euro 5 machine volkomen waargemaakt. De 4 chauffeurs van het wijkteam zal het aan niets ontbreken en de prestaties worden gedurende de eerste maanden als zeer goed beoordeeld.

Reiniging van openbare toiletten!

De Citymaster 2000 is aanvullend uitgerust met een geïntegreerde hogedruk reiniger, die 3 maal per week wordt gebruikt voor de reiniging van een aantal openbare toiletten in de binnenstad. De hydraulisch aangedreven hogedrukreiniger wordt aangesloten op de 350 liter schoonwatertank, waarna met een maximale druk van 140 bar en een klein doseersysteem voor de toevoeging van de benodigde chemie, de gewenste reinigingsgraad bereikt wordt.

2 borstels of toch liever 3?

Alkmaar koos voor de versie met twee gestoken borstels. In Vlissingen kozen ze net als in Kalmthout, Hulshout, Herenthout, Berlaar, Tervuren en Stad Luik recent nog voor de Citymaster 2000 met 3 borstels. Bij Colruyt (supermarktketen) blijven ze trouw aan het 2 borstel systeem en aan Hako want Colruyt bestelde onlangs hun derde Citymaster 2000 met 2 borstels.



Hako levert 4 stuks Multicar Tremo aan Maastricht

Begin juli was het zover en konden de nieuwe voertuigen voor de gladheidbestrijding overgedragen worden aan Danny Vergoossen, Teamcoach Werkvoorbereiding en Techniek. Naast de technische voertuig- en veiligheidskenmerken zijn ook maatschappelijk verantwoord ondernemen en zorg voor het milieu aspecten waar de gemeente Maastricht grote waarde aan hecht. De Multicar Tremo bleek met haar zuinige Euro 5 motor en de biologisch snel afbreekbare hydrauliekolie aan de hoge verwachtingen te kunnen voldoen en werd overal als beste onder de inschrijvers beoordeeld.

Laat de winter maar komen!

Laat de volgende winter maar komen, in Maastricht kunnen ze bij nacht en ontij veilig op pad, want de Tremo is voorzien van elektrische voorruit- en spiegelverwarming, inschakelbare 4x4 aandrijving en inschakelbaar sperddifferentieel. Maar ook aan het comfort voor de chauffeur is gedacht door middel van de stoelverwarming in de winter en de geïntegreerde airconditioning in de zomer.

De 4 Tremo's werden allemaal geleverd compleet met een speciaal voor de Tremo ontwikkelde rolbezem, die buiten de winterperiode natuurlijk ook in de zomermaanden voor het onderhoud op de fietspaden ingezet kan worden.



Nog meer Multicar Tremo

Ook Venlo, Huizen, Zaanstad, Luik, Seraing en Brussel kozen recent nog voor de Multicar Tremo. In Huizen wordt de Tremo ingezet op de begraafplaats (zie verder).

Winterdienst

Bij de gemeente Venlo zal de Tremo net zoals in Maastricht en in vele andere steden, worden ingezet in de winterdienst.

Kolken zuigen

In Zaanstad kreeg de Tremo een speciaal op maat gebouwde kleine kolkenzuiger als opbouw. Firma Van de Pol uit Tiel bouwde al

eerder een afbouwbare mini kolkenzuiger op onze Tremo en was dus niet aan zijn proefstuk toe.

Maaien de bermen

Stad Luik had eerder al drie Tremo's als spoelwagen bij de reinigingsdienst maar deze vierde Tremo werd uitgerust met een hydraulische arm en krachtige klepelmaaier.



De groendienst van Stad Luik zal deze Tremo dan ook gebruiken om wegbermen te maaien.

Onkruidbestrijding

In Seraing staat de Tremo met Zacho opbouw (hete lucht) in voor de onkruidbestrijding op onverharde paden en ook in Brussel gaan ze het onkruid te lijf met de zeer wendbare Tremo. Daarvoor werd de kleine Multicar uitgerust met een verschuifbare sproeibalk welke voorzien is van zeer fijne nevelsproeiers. Achteraan zorgen twee naast de tank geplaatste afrolhaspels met nevelpistolen ervoor dat ook het onkruid in de kleinste hoekjes vernietigd kan



Scholing inbegrepen!

De prijzen in onze offertes zijn net als bij andere bedrijven "exclusief BTW", maar bij Hako zijn heel wat andere dingen zijn WEL inbegrepen in de prijs. Wat dacht je van advies, service en garantie? Het begint al bij het bezoek van onze "commercieel adviseur". Wij komen graag ter plaatse om te kijken wat uw specifieke situatie is om u de meest geschikte machine te kunnen aanbieden. Ons team van servicemonteurs staat in voor het perfect onderhoud van uw machine en zijn snel ter plaatse wanneer er toch een storing optreedt. In België betekent dat 9 mobiele monteurs en 3 in de werkplaats, voor Nederland 10 mobiele monteurs en 3 monteurs in de werkplaats. En ook Garantie schrijven wij met grote G.

Maar ...

bij Hako is ook de scholing van uw personeel en scholing van de gebruikers van onze machines inbegrepen.

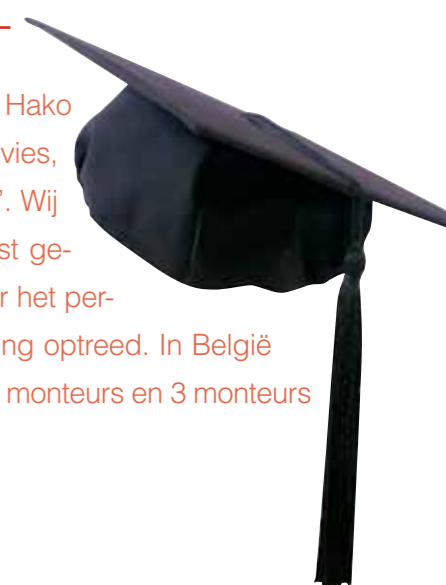
Bij levering van een veeg- of schrobmachine geven wij graag een degelijke instructie aan de mensen die met de machine gaan werken. En dit gaat veel verder dan alleen maar vertellen waar knopjes en hendeltjes voor dienen. Hoe kan men best moeilijke hoekjes schrobben of vegen? Welk type zeep te gebruiken voor welk type vervuiling? Hoe maakt men aan het eind van de dag de machine schoon? Onze adviseur besteedt graag de nodige tijd om uw mensen te leren hoe ze uw machine het beste kunnen gebruiken om een perfect schone vloer te krijgen met een minimum aan kosten. Bij straatveegmachines hebben we het zelfs over heuse "scholing", gespreid over twee dagen. De eerste dag leert de chauffeur niet alleen de machine bedienen, maar gaan chauffeur en adviseur samen al heel wat straten en pleinen vegen. We beginnen natuurlijk met vrij rustige wegen, met weinig verkeer en weinig hindernissen. Eind van de dag wordt de machine grondig schoongemaakt en leert de chauffeur welke zaken hij dagelijks of wekelijks moet controleren of nakijken. Maar daar stopt

het nog niet! Na twee weken komt onze adviseur opnieuw langs en gaan ze weer samen op pad om de moeilijkere situaties samen te oefenen. Hoe kun je het beste zand en slijk vegen? En wat met afgevallen bladeren? Hoe veeg ik snel, goed en zonder schade hoeken en moeilijk bereikbare plaatsen? Zelfs het borstelen van onkruid wordt aangeleerd. En ook wanneer er later een nieuwe chauffeur bij komt kan u op ons rekenen.

Drivers academy

Binnenkort organiseren wij ook weer onze "DRIVERS ACADEMY". Tijdens deze dag training bij Hako brengen we chauffeurs van verschillende gemeenten samen om van elkaar te leren, ervaringen uit te wisselen maar vooral om te leren de machine nog beter te gebruiken. We gaan dan ook dieper in op "technische aspecten" van de machine, maar blijven op niveau van de gebruiker, want....

.... Ook voor uw technische medewerkers voorzien wij een scholing. Dit kan in onze werkplaats of zoals vaker gebeurt, bij u ter plaatse in combinatie met de eerste servicebeurt.



Huizen

Speciale Multicar Tremo voor de begraafplaats

In de zomereditie 2008 van de Hako Highlights Outdoor werd al aandacht besteed aan de levering van een 'vijfde' Multicar op rij, voor de Gemeente Huizen. Inmiddels is de zesde Multicar een feit en weet men opnieuw de Highlights te halen met een nieuw logistiek concept voor de begraafplaats.



Sinds kort is het wagenpark uitgebreid met een Multicar Tremo voor inzet op de begraafplaats in de gemeente. Dat de Tremo met haar uitstekende wendbaarheid door de 4-wiel sturing en nuttig laadvermogen van 2½ ton uitermate geschikt is voor transportdoeleinden op de smalle

en vaak haaks op elkaar liggende paden op begraafplaatsen, was al langer bekend. Zo besliste de Gemeente Woerden in 2007 al dat de Tremo het meest geschikte voertuig is voor deze specifieke taak.

Container afzet systeem

In Huizen kreeg de uitvoerende afdeling van de plaatselijke politiek de opdracht te zoeken naar mogelijkheden voor een andere werkwijze op de begraafplaatsen. Het is niet langer 'wenselijk' dat de grond die vrij komt bij het delven van een graf, de directe omgeving van dit graf tijdens de plechtigheid ontsierd. Deze grond moet zo efficiënt mogelijk af- en ook weer aangevoerd worden om de organisatie minimaal te belasten met extra handelingen. Meerdere opties werden zorgvuldig bekeken en na nauwe samenwerking tussen Huizen en Hako BV is besloten een Multicar Tremo uit



te rusten met een hydraulisch aangedreven 'mini' container afzetsysteem. De grond wordt in 1.000 liter containers afgevoerd en op een speciale locatie weggezet. Na de plechtigheid pakt de Tremo de volle containers weer op, brengt ze terug naar het graf en stort de grond, waarna de mobiele kraan het graf weer netjes afdicht. Uiteraard kunnen de containers ook elders in de gemeente ter ondersteuning van bijvoorbeeld de afdeling groenvoorziening worden ingezet.

De opbouw is volledig afzetbaar, zodat de Tremo ook met een winterdienst uitrusting kan worden opgebouwd.

MINI

Met zijn breedte van 5 cm, zijn hoogte van 9 cm en 15 cm lengte is de Citymaster 1200 meteen de kleinste machine uit het Hako programma.

Maar dan hebben we het wel over de miniaturversie uiteraard! Speelgoedfabrikant Dickie maakte eerder al miniaturversies van onze multifunctionele Multicars en deed nu hetzelfde met onze populaire straatveegmachine. Net als bij de "echte" kunnen de borstels en de veegbreedte geregeld worden. De vuilcontainer kan kiepen waardoor de krachtige 2.200 cc Yanmar motor gemakkelijk bereikbaar wordt en zelfs de optionele handzuigslang werd gemonteerd.

Drie versies

Maar Dickie ging nog verder: ze bouwden niet één, maar drie versies. Dat de compacte straatveegmachine multifunctioneel ingezet kan worden is ook Dickie niet ontgaan.

De miniaturversie van onze Citymaster 1200 is net als zijn grote broer, of beter de ECHTE, leverbaar met voorop een sneeuwschuif of sneeuwborstel en met achteraan een zoutstrooier op de plaats van de vuilcontainer. De mini Citymaster 1200 is te koop in de betere speelgoedwinkels maar je kan hem natuurlijk ook via Hako verkrijgen.

Leuk cadeau?

Misschien wel een goed idee als cadeau-tje voor de kinderen of kleinkinderen, met Sinterklaas en het kerstfeest in het verschiet. Maar ... Je mag hem natuurlijk ook zelf houden en op het bureau zetten!

