

## DOCKX HANDLING EQUIPMENT kiest voor HAKO JONAS 1500 D.



De firma DOCKX HANDLING EQUIPMENT uit Antwerpen, opgericht eind 2009 door Kristof Dockx, is gespecialiseerd in de verhuur, verkoop en service van haven gerelateerd zwaar rollend materiaal.



**Kristof Dockx:** Een van onze klanten, Medrepair, gespecialiseerd in het herstellen van containers, kampte met een specifiek probleem. De vele spijkers en ander metaalafval zorgde voor veel lekke banden bij hun containerheftrucks en daarom gingen we op zoek naar een geschikte veegmachine voor de grote buitenoppervlakte van hun bedrijf. Na een analyse van de markt koos ik voor een samenwerking met HAKO: hun jarenlange ervaring en specialisatie op het vlak van veegmachines voor binnen- en buitenruimtes en hun degelijke service gaven me vertrouwen. Hun adviseur kwam de situatie ter plaatse bekijken en na enkele tests op het terrein bleek de JONAS 1500 D de meest geschikte machine.

Inmiddels worden 4 stuks HAKO JONAS 1500 D ingezet op de verschillende terminals van MEDREPAIR in Antwerpen en Rotterdam om een oppervlakte van ongeveer 6 ha zuiver te houden.

Dankzij HAKO werd de uitval, te wijten aan lekke banden, van de containerheftrucks sterk teruggebracht. Opdracht geslaagd dus!



### verder in dit nummer

Transport 100% elektrisch.	2
Wit en erg stil.	2
Sneeuw ruimen.	4
Explosievrij!	4
Kent u B45 al?	5
Nieuwe bezems....	6



## Intern transport / Sherpa

Er is het laatste jaar in de media heel wat te doen geweest rond elektrische voertuigen en elektrische mobiliteit. Toekomstmuziek? Bij Hako alvast niet!



Sherpa bij AZ Groeninge in Kortrijk.

Hako levert al vele jaren elektrische "trekkers" voor intern transport. De Sherpa wordt al jaren geroemd voor zijn robuustheid en wendbaarheid. Heel wat industriële bedrijven gebruiken de Sherpa voor het transporteren en trekken van lasten en goederen. Of het nu gaat om verplaatsen van onderdelen en wisselstukken, van afval of van linnen en voedingswaren, er is altijd wel een Sherpa uit ons programma die voldoet aan uw specifieke behoeften en eisen.

De Sherpa M en MX modellen zijn speciaal ontwikkeld voor transporten tot 2 ton. De 14 V batterijspanning en de 2,5 kW electromotoren garanderen een sterke aandrijving en grote autonomie. De Hako-Sherpa M en MX zijn niet alleen robuust en sterk maar ook zeer wendbaar waardoor ze inzetbaar zijn in nauwe doorgangen, op smalle paden en in kleine ruimten. De lichte

besturing, de ergonomische en de hydraulisch verstelbare en lichaamsgevormde garanderen een groot rijcomfort. De Sherpa's kunnen verder worden aangepast aan de wensen en noden van de klant. Beschermdak, gesloten cabine, straatverlichting, werkverlichting, trekhaak, ... zijn af fabriek leverbaar.



## Extern transport / Mega

Hako Belgium is ook al enkele jaren importeur en verdeler voor Belux van het Franse Mega, een echte "mini-truck" voor op de openbare weg. De Mega is niet alleen leverbaar in elektrische versie maar bestaat ook in 400 cc en 600 cc diesel uitvoering. Verder heeft u de keuze uit de pick-up versie, een laad- of kiepbak, of zelfs een heuse afval inzamelcontainer of gesloten kastwagen. Maar op basis van enkel chassis en cabine kan Hako voor u ook de "truck" bouwen

welke best voldoet aan uw behoeften. Voor Max Mobiel, een vzw van het Gentse stadsbestuur bouwde Hako deze "Registratiemobiel". Deze elektrische Mega maakt deel uit van een groot plan ter promotie van het fietsen in de stad.



## Verzorgingssector verkiest HAKO

Meer en meer instanties in de zieken- en bejaardenzorg kiezen voor de dienstverlening van HAKO en dit om zeer uiteenlopende redenen. Vandaag de dag worden er veel hogere eisen gesteld aan het machinepark dan pakweg 20 jaar geleden. Wanneer we de factor tijd onder de loep nemen, komen wij al snel tot de conclusie dat de juiste keuze van machines voor een bepaalde werkplaats, economisch heel belangrijk is, om nog niet te spreken over werkcomfort, machineconstructie en ecologie. Met andere woorden tijd is geld.



Levering bij ASZ Aalst

Met deze eisen in het achterhoofd ontwikkelde Hako specifieke machines voor de zorgsector. Speciaal voor lawaaigevoelige omgevingen zijn de "Hospitaal"-versies ontwikkeld. Deze kunnen voorzien worden van een witte antibacterie watertank, een speciaal isolatiepakket en constructieve maatregelen voor de actieve geluidswering. Hierdoor werken deze "fluisterende" schrobmachines bijzonder stil. Deze witte machines zijn beschikbaar in verschillende types: Hakomatic B45, B70 en B90, met rij-aandrijving.

**Stil:** Dankzij het speciale "geluidsdempingspakket" produceert de machine heel wat minder geluid dan de standaard uitvoering. Voor een B45CLH betekent dit een geluidsterkte van slechts 61 dB. Erg stil dus!

**Anti-bacterie tank:** Door toevoeging van zilverpigmenten aan de grondstof van de watertank, ontstaat een bacterie dodende werking in de vuilwatertank.

### Economisch en ecologisch:

Dankzij het Hako-Aqua-Control-System (ACS systeem) bespaart u tot 50% water en verbruikt u dan ook meteen de helft minder schoonmaakmiddel. Door het ingebouwde doseersysteem en het gebruik van onze sterk geconcentreerde "Hako Cleanol-SE ECO" (1 op 700) bespaart u niet alleen op product maar ook op verpakking en restafval. Het milieu en uw portemonnee kunnen er alleen maar goed bij varen!

Maar ook voor heel wat andere reinigings- en logistieke taken in de verzorgingssector is Hako de geschikte partner: van een compacte (straat)veegmachine voor het buitenterrein (parking en paden), een veegmachine voor inkomhallen of een electro trekker voor het intern transport van linnen, maaltijden en goederen tot materiaalwagentjes en toebehoren voor de schoonmaak. Aarzel dus niet om contact met ons op te nemen.



## Sneeuw ruimen!!! Al aan gedacht?

De zomer is weer voorbij; snikheet in juli en erg nat in augustus. En wat heeft de winter in petto? Wordt het even wit als vorig jaar? En vooral, bent u er klaar voor? Zoals u wellicht weet worden onze smalspoorvoertuigen (Multicar) en multifunctionele straatveegmachines in heel wat gemeenten gebruikt om sneeuw te ruimen en zout te strooien. Maar ... wist u dat Hako ook voor kleinere oppervlakten de geschikte machines levert?



De Hako Variette 350 & de Hako Variette 500, zijn compacte, open veegmachines geschikt om in te zetten zowel in winter als zomer voor terreinverzorging. Met een veegbreedte van respectievelijk 75 cm en 100 cm, zijn deze machines als veegtoestel zeer wendbaar, gemakkelijk te bedienen en trillingsvrij te besturen.

### Eenvoudige uitvoering, technische degelijkheid

Zowel de Hako Variette 350 als type 500 zijn voorzien van een HONDA-motor.

De Variette 350 heeft een 4 pK benzinemotor en dankzij de aandrijving met slipkoppeling en uitschakelbare wielkoppeling, kunnen bochten zeer gemakkelijk genomen worden. De Variette 500 met zijn 7 pK sterke benzinemotor, wordt aangedreven door een cardanas en heeft 2 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Ook hier zijn de wielen individueel inschakelbaar om zeer kort te kunnen draaien. Met hun werkbreedte van respectievelijk 85 en 100 cm en zwenkbare borstel (L/R) kan sneeuw gemakkelijk opzij geveegd worden. Bij extreme sneeuwval kan zelfs een sneeuwschuif gemonteerd worden. In de zomer kan de Variette dan weer uitgerust worden met een andere borstel en eventueel een rubber spatscherm. Op deze manier kunnen zand, slijk en ander vuil gemakkelijk weggeborsteld worden. Door zijn gering gewicht, is de Variette vrij gemakkelijk te transporteren.

## HAKO, CLEAN AND SAFE AHEAD!

### Explosievrij

Onlangs leverde Hako een explosievrije Hakomatic B 70 CL bij Asito.

Vanwege hun werkzaamheden in het facilitair onderhoud bij IFF te Tilburg was aanschaf van een explosieveilige uitgevoerde machine een vereiste.

Mitrex B.V. uit Oud-Beijerland pastte de Hakomatic B 70 CL zo aan dat deze voldoet aan de eisen voor gebruik in een Zone 2 omgeving (Cat. 3G).

Het aangebrachte systeem controleert voortdurend de omgeving op aanwezigheid van een explosiegevaarlijke atmosfeer en zorgt



ervoor dat wanneer de concentratie te hoog wordt, de machine zichzelf uitschakelt. Het aangebrachte systeem voldoet aan de ATEX richtlijn wat betreft inzet van apparatuur in



explosiegevaarlijke ruimten. Hiermee laat HAKO zien dat zij voor iedere inzet een geschikte oplossing kunnen aanbieden.

## Karwei groeit .... en schittert dankzij Hako.

De KARWEI bouwmarkten vormen de snelst groeiende keten binnen de doe-het-zelf branche. De formule behoort met ruim 125 bouwmarkten tot de drie grootste bouwmarktketens in Nederland. In heel wat van de Karwei vestigingen staan Hako machines garant voor een schone vloer.

Tijdens het bouwen van een nieuwe Karwei in Sneek, een prestigieuze project met een oppervlakte van ca. 5.000 m<sup>2</sup>, kwamen we in contact met Hako BV.

Hako bood ons de ideale oplossing voor reinigen van het toch wel grote vloeroppervlak. No-nonsense, flexibel, service en R.O.I. waren het devies.

Onze eerste machine was een Hakomatic B 910, een opzitzchrob-zuigmachine. Ondertussen hebben wij verschillende types Hako machines in gebruik, welke al jaren probleemloos draaien. Uitstraling van de vloer is voor ons een visitekaartje en daarom gebruiken wij de machines in combinatie met de vloerreinigingsmiddelen van Hako.

Momenteel werken wij aan de laatste oplevering, uit een reeks van drie nieuwe Karwei vestigingen: Karwei Joure, Ter Apel en Groningen Peizerweg. Voor Karwei Groningen hebben wij opnieuw gekozen voor een Hakomatic B 910 opzitzchrob-zuigmachine. In de "kleinere" Karwei bouwmarkten zoals Ter Apel en Joure zijn de achterloop modellen van Hako dan weer beter op hun plaats. Om niet alleen de vloer schoon te krijgen, maar om ook "schoon" te kunnen werken, lieten we het zuinige en milieubewuste doseersysteem op onze machines installeren.



KARWEI is een formule van Intergamma BV. Een franchiseorganisatie voor bouwmarkten in Nederland en België. De Posthuma Groep BV opereert landelijk als eigenaar/franchisenemer van Bouwmarkten. Op dit moment vallen, verspreid over heel Nederland, veertien Bouwmarkten van de KARWEI-formule onder de Posthuma Groep.



## Hako binnen en buiten ...

Wat is het verband tussen Commune de La Calamine en Gemeinde Kelmis? En wat hebben een Citymaster 1200 en een Hakomatic B45 met elkaar gemeen???

La Calamine is gewoon de Franse benaming van de Duitstalige, Belgische gemeente, Gemeinde Kelmis en ... De Citymaster 1200 en de B45 zijn beide Hako machines die Gemeinde Kelmis deze zomer kocht bij Hako. Dat heel veel openbare besturen de Citymaster aanschaffen voor het vegen van straten en pleinen kon je elders al lezen, maar ook de Hakomatic B45 is al lang geen onbekende meer bij Belgische en Nederlandse steden en gemeenten.

Deze compacte schrob-zuigmachine wordt heel vaak ingezet voor het reinigen van diverse soorten vloeren in scholen, sporthallen, zwembaden, culturele centra, raadszalen en andere publieke ruimten.

De Hakomatic B45 heeft een werkbreedte van 43 of 51 cm, een zuigvoet van 76 of 86 cm en is leverbaar met rijaandrijving. Door de geringe hoogte en het uitsteken van de borstelunit komt de machine met groot gemak onder radiatoren, sportramen, kasten, enz... De Hakomatic B45 heeft een ingebouwde lader en dankzij het eenvoudige bedieningspaneel is de machine ook heel gemakkelijk te bedienen. Met een oppervlakteprestatie tot 2.300 m<sup>2</sup>/h is de klus snel geklaard en kan de sportzaal tussen twee wedstrijden door snel weer helemaal schoongemaakt worden. Moet het nog sneller of is de ruimte te groot, dan heeft Hako niet alleen nog grotere en bredere achterloopmachines, maar natuurlijk ook zelfrijdende machines waar u als gebruiker op kunt zitten.

Vegen of schrobben, bij Hako zit je goed!

## Nieuwe bezems ....

Sinds 1 april van dit jaar heeft Hako Benelux een nieuwe directie. Onze voormalige Algemeen Directeur Jean Paul Christy kreeg de kans 'eigen baas' te worden in een nieuw te starten bedrijf. Meer dan 14 jaar heeft hij mee gebouwd aan het succes van Hako in Nederland en België. Langs deze weg wensen wij hem dan ook heel veel geluk en voorspoed in zijn nieuwe functie.

Ondertussen staan onze nieuwe directeuren alweer enkele maanden aan het roer en varen een stevige koers. De zeilen zijn gezet en de wind blijkt gunstig want de eerste resultaten zijn uitstekend. Beide kapiteins zijn al langer aan boord van het Hako schip en kennen het reilen en zeilen van ons bedrijf dan ook als geen ander. In de nieuwe structuur wordt de Commercieel Directeur bijgestaan door de Financieel Directeur en omgekeerd. Uiteraard wensen wij onze directie-tandem en dus ook onszelf, heel veel werkvreugde en mooie verkoopresultaten.

Alle hens aan dek ....



### Commercieel Directeur, Jan-Willem Biljardt

Jan Willem Biljardt is al meer dan 7 jaar actief als Sales Manager binnen de divisie Clean en Retail van Hako Benelux. In deze functie gaf hij leiding aan een 10-tal verkopers terwijl hij zelf ook ruimschoots zijn sporen verdiende als verkoper en gedreven onderhandelaar. En niet alleen bij Hako want een blik op zijn CV vertelt dat hij al vele jaren ervaring heeft opgedaan in verkoop- en leidinggevende functies.



### Financieel Directeur, Henk Klievink

Henk Klievink is de man van de cijfertjes en werkt al 8 jaar bij Hako Benelux als Financieel Manager. Ook Henk heeft al meer dan 20 jaar ervaring in de sector. In diverse financiële functies heeft hij zich opgewerkt tot Financieel Directeur. Onder zijn verantwoordelijkheden vallen ook Technische Diensten en Personeelszaken.